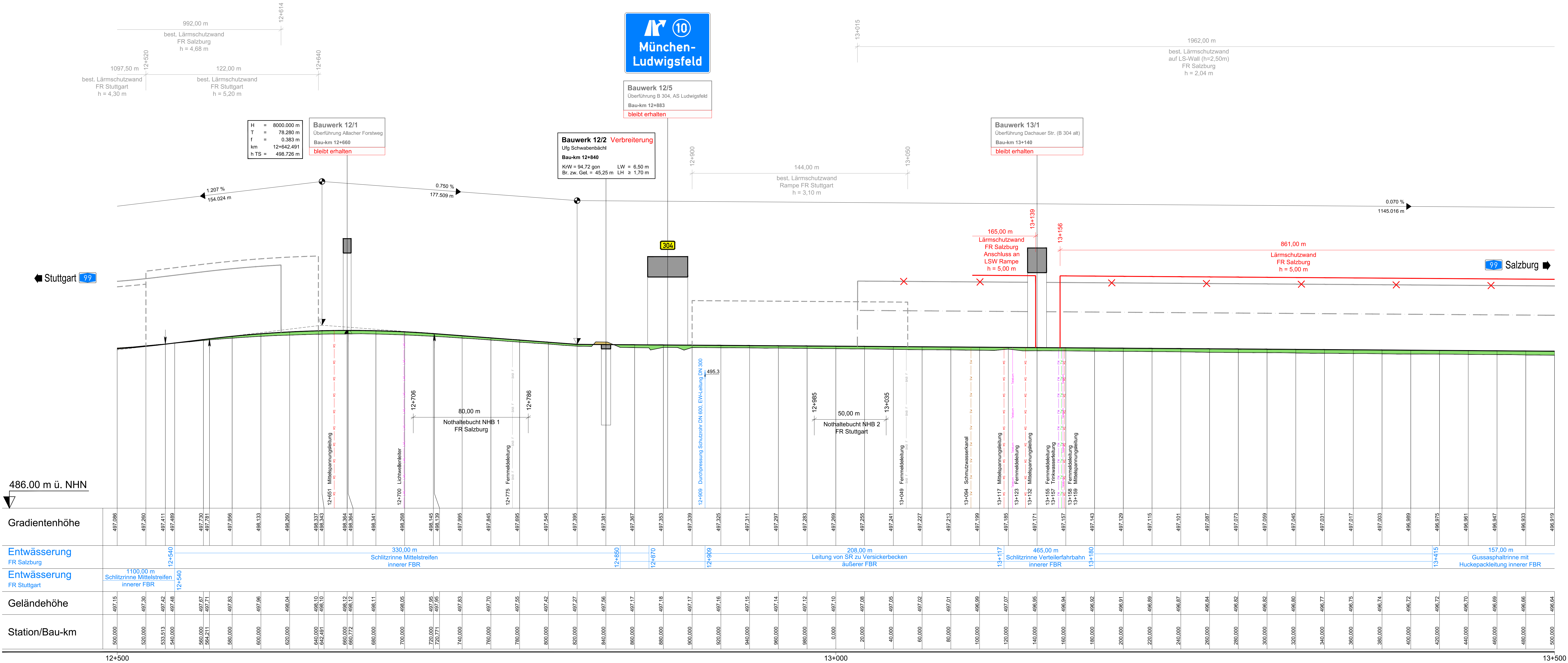


Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradientenliefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne
Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt
Längsneigung und Abstand zum
nächsten Neigungsbrechpunkt

H = 15000.000 m
T = 362.155 m
f = 4.372 m
km = 17+010.000
h TS = 451.888 m
0.588% 2.353%
62.850m 91.230m



Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagalastraße 1a, 80807 München
Tel: +49 89 68288-3, Fax: +49 89 68288-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieur.com, www.wagner-ingenieur.com

Datum: 02/2020
Zeichen: Lindner
bearbeitet: 02/2020
gezeichnet: 02/2020
geprüft: 02/2020
Kobylak
Purmann

Autobahndirektion Südbayern

Seidlstr. 7-11
80335 München
Tel.: 089/54552-0, Fax: 089/54552-3200, E-Mail: poststelle@adsb.bayern.de

bearbeitet: 02/2020
Gez.: 4322
geprüft: 02/2020
Gez.: 432
PSP Nr.: B015.ABAV0009.00.E01
PSP Bez.: A99 V.3.009 TSF Abschleppschleife
Datum: 02/2020
Zeichen: Witt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 99_320_0.494 - A 99_340_3.916
PROJ.-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/4
Höhenplan
Bau-km 12+500 bis Bau-km 13+500
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

A 99 Autobahnring München
Sanierung Tunnel Allach und
Temporäre Seitenstreifenfreigabe (TSF)
AD München-Allach bis AD München-Feldmoching
von Bau-km 10+000 bis Bau-km 16+800

aufgestellt:
Autobahndirektion Südbayern
Dr. Ertl, Ltd. Bauleiter
München, den 11.12.2020

Planfestgestellt mit Beschluss
der Regierung von Oberbayern
Az: 4354.32_01-9-7
München, 22.04.2024
gez.
Thomasberger
Regierungsrat

VERKEHRSMINISTERIUM VON OBERBAYERN

